

လမ်းနှင့်တံတား အသုံးပြုခြင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေ

[၁၉၈၅ ခုနှစ် ၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော် ဥပဒေအမှတ် ၁၃]

ပြည်သူ့လွှတ်တော်သည် အောက်ပါဥပဒေကို ပြဌာန်းလိုက်သည်။

အခန်း(၁)

အမည်နှင့်အဓိပ္ပါယ်ဖော်ပြချက်

၁။ ဤဥပဒေကို လမ်းနှင့်တံတား အသုံးပြုခြင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤဥပဒေတွင်ပါရှိသော အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါ အတိုင်း အဓိပ္ပါယ်သက်ရောက်စေရမည်။

- (က) လမ်းဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနက ဤဥပဒေ အလို့ငှာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းဖြင့် သတ်မှတ်သော လမ်းနှင့် ယင်းလမ်း၏ နယ်နိမိတ် သို့မဟုတ် လမ်းမကြီးနှင့် ယင်း လမ်းမကြီး၏ နယ်နိမိတ်ကို ဆိုသည်။
- (ခ) တံတားဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနက ဤ ဥပဒေအလို့ငှာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းဖြင့် သတ်မှတ်သော တံတားကို ဆိုသည်။
- (ဂ) ယာဉ်ဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနက ဤဥပဒေ အလို့ငှာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းဖြင့်သတ်မှတ်သော ယာဉ်ကို ဆိုသည်။
- (ဃ) အသုံးပြုသူဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနက ဤ ဥပဒေအလို့ငှာသတ်မှတ်သော လမ်းနှင့်တံတားပေါ်တွင် သွားလာသူ သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းဖြင့် အသုံးပြု သူကို ဆိုသည်။
- (င) အသုံးပြုခြင်းဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်သော လမ်းနှင့်တံတားကို တစ်နည်းနည်းဖြင့် အသုံးပြုခြင်းကို ဆိုသည်။

- (စ) အသုံးပြုခဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန က သတ်မှတ်သော လမ်းနှင့်တံတားကို တစ်နည်းနည်းဖြင့် အသုံးပြုခြင်းအတွက် ပေးဆောင်ရသည့် အခကြေးငွေ ကို ဆိုသည်။
- (ဆ) ကြီးကြပ်သူဆိုသည်မှာ အသုံးပြုခကောက်ခံရေးကို ကြီးကြပ်ရန် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနကသတ်မှတ်သည့် အဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ် အခြားအဖွဲ့အစည်းကိုဆိုသည်။
- (ဇ) ကောက်ခံသူဆိုသည်မှာ အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် ကြီးကြပ်သူက တာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရသူကို ဆိုသည်။

အခန်း(၂)

တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

- ၃။ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနသည် လုပ်ငန်းထုံးစံလုပ်နည်းဖြင့်-
 - (က) အသုံးပြုခ ကောက်ခံရမည့် လမ်းနှင့် တံတားကို သတ်မှတ်နိုင်သည်။
 - (ခ) အသုံးပြုခကောက်ခံရန် နှုန်းထားသတ်မှတ်နိုင်သည်။
 - (ဂ) အသုံးပြုခကောက်ခံရမည့် ယာဉ်အမျိုးအစား ကို သတ်မှတ်နိုင်သည်။
 - (ဃ) အသုံးပြုခပေးဆောင်ခြင်းမှ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုနိုင်သည်။
- ၄။ ကြီးကြပ်သူသည်-
 - (က) အသုံးပြုခကို သတ်မှတ်သည့် နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရရှိနိုင်ရေးအတွက် တာဝန်ယူကြီးကြပ်ရမည်။
 - (ခ) အသုံးပြုခကို ကောက်ခံခွင့်ရှိသူမှအပ မည်သူမျှ ကောက်ခံခြင်းမပြုရန် ကြီးကြပ်ရမည်။
- ၅။ ကောက်ခံသူသည် အသုံးပြုခကို ယာဉ်မောင်း သို့မဟုတ် အသုံးပြု သူထံမှ သတ်မှတ်ထားသော နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရမည်။

အခန်း(၃)
တားမြစ်ချက်

- ၆။ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံခွင့်ရှိသူမှအပ မည်သူမျှ ကောက်ခံခြင်း မပြုရ။
- ၇။ ကောက်ခံသူသည် သတ်မှတ်ထားသော အသုံးပြုခနှုန်းထားထက် ပိုမိုကောက်ခံခြင်း မပြုရ။

အခန်း(၄)
ပြစ်မှုနှင့်ပြစ်ဒဏ်များ

- ၈။ အသုံးပြုခကို ယာဉ်မောင်း သို့မဟုတ် အသုံးပြုသူက ပေးဆောင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၏ သတ်မှတ်သည့် နည်းလမ်းအတိုင်း အသုံးပြုခနှင့် ဒဏ်ငွေကို ပေးဆောင်ရမည်။
- ၉။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၆ ပါ ပြဌာန်းချက်များကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း၊ ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ရန် အားထုတ်ကြောင်း သို့မဟုတ် အားပေးကူညီကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထောင်ဒဏ် ခြောက်လ သို့မဟုတ် ငွေဒဏ် ကျပ်ငါးထောင် သို့မဟုတ် ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံး ကျခံစေရမည်။
- ၁၀။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၇ ပါ ပြဌာန်းချက်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း၊ ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ရန် အားထုတ်ကြောင်း သို့မဟုတ် အားပေးကူညီကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထောင်ဒဏ် သုံးလ သို့မဟုတ် ငွေဒဏ် ကျပ်သုံးထောင် သို့မဟုတ် ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံး ကျခံစေရမည်။
- ၁၁။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၈ ပါ ပြဌာန်းချက်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထောင်ဒဏ် တစ်လ ကျခံစေရမည် ။

အခန်း(၅)

အထွေထွေ

၁၂။ အသုံးပြုခ နှုန်းထားများ၊ ဒဏ်ငွေများ၊ ပြစ်မှုနှင့် ပြစ်ဒဏ်များကို အများပြည်သူ သိရှိနိုင်စေရန် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနက ဆောင်ရွက် ရမည်။

၁၃။ ဤဥပဒေပါ ပြဌာန်းချက်များကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနသည်-

- (က) လိုအပ်သော လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ဝန်ကြီးအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ထုတ်ပြန်ရမည်။
- (ခ) လိုအပ်သော အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ ညွှန်ကြားချက်တို့ကို ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

၁၄။ The Tolls Act, 1851 ကို ဤဥပဒေဖြင့် ရုပ်သိမ်းလိုက်သည်။